

Taugt der W210 E320 CDI Kombi was?

Post by "Alex Jeitler" of Sep 20th 2011, 6:01 pm

[Quote from AMG-BENZ](#)

Ein /8er Diesel war späterstens mit 150000 km mit Motorschaden am Straßenrand stehen geblieben

das ist mit Abstand der größte Blödsinn den ich jemals gelesen habe.

Beispiel: Der griechische Taxifahrer mit seinen 4,6 Millionen Kilometern kam auf 21 Motorwechsel bei denen er zwischen 2 Motoren hin und herwechselte.

Das heisst: 2,3 Millionen pro motor und alle 220000 eine Revision deren tatsächlicher Umfang nicht näher definiert ist.

Jeder halbwegs gewartete /8-Motor erreicht mehr als 200000 km egal ob benziner oder diesel, die wirklich guten wie der 200, der 230.4, der 230.6 der 250 2.8 und die echten 280er auch ab und an das doppelte in einzelfällen noch mehr.

wer es schafft einen M180 mit manueller Schaltung bei Einhaltung aller wartungsvorschriften vor 250000km zu schrotten sollte den führerschein zurückgeben, denn der ist zu Fuß schon eine Gefahr für sich selbst.