

Taugt der W210 E320 CDI Kombi was?

Post by "AMG-BENZ" of Sep 20th 2011, 10:49 am

ich wil ja nicht schon wieder eine Lanze für den 210er brechen, aber hier wird ja wieder mit totaler Altmercedesbrille auf Spatzen geschossen! Sicherlich haben die beim Daimler beim 210er und 203er was den Rost betrifft geschlampt, das ist nicht abzustreiten und für den Konzern ein Armutszeugnis. Aber jeder 210er ist um welten besser als ein/8, 123er usw. und was für einen Schrott Daimler in den 60er, 70er und 80er Jahren vom Band gelaufen ist! Sicherlich waren Mercedes bis 1995 der Mastab im Automobilbau und bot gegenüber ALLEN Konkurrenten mehr Qualität, aber dennoch kann ich die Ammenmärchen der unzerstörbaren Daimler manchmal nicht mehr hören. Ein /8er Diesel war späterstens mit 150000 km mit Motorschaden am Straßenrand stehen geblieben, die Karosserie wurde späterstens nach 8 Jahren zum Tüv einmal komplett durchgeschweist - alles vergessen???

124er und 126er gingen nicht so oft und so schnell kaputt. So, jetzt mal zum 210er, die Automatik hat manchmal Probleme und geht kaputt, liegt aber alleine daran, dass das Getriebe eine Einmalfüllung hat und nicht wie früher alle 60000 km frisches Öl bekommen hat, hier ist dann nach 200 bis 300tkm Ende. (meines geht auch gerade dem Ende zu...) Taxifahrer haben trotz Einmalfüllung in der Regel dennoch wie früher das Öltauschen lassen, hier leigen dann die Werte bei über 500tkm. Also wer einen 210er mit Automatik kauft sofort spühlen lassen!!!!

Ärgerlich ist, dass man den Rost beim 210er aussen sieht, habt ihr schon mal bei einem 6 Jahre alten A6 die Stoßstangen abgebaut? (Es soll ja noch Leute geben, die der Meinung sind, dass Audis noch immer verzinkt sind...)

Oder die ganze Sch... von Zahnriemenmotoren....

Und dann schreibt doch hier tatsächlich noch was von Volvo Qualität.....!!!???? Alte 240er oder 740er waren o.k., abder an den primitiven Rüttelkisten war aj auch nicht viel was kaput gehen konnte, aber ab 850 und V70??? Sorry, für das was ein Volvo um Welten mehr im Unterhalt kostet kann ich 3 Mercedes fahren (Vorsicht lieber nicht darauf antworten - hatte einen V70 neu gekauft!) (und hatte A4 und A6 in der Firma!) Schon mal das Leiden ewiger Turbo und Hinterachsschäden beim BMW mitgemacht?

Lieber einen 210er mit Rost als den ganzen anderen Mist!

Alternative? wenn es kein Kombi sein soll: Jaguar.

ich hoffe meinen 270er noch lange zu haben, Platz, billigster Unterhalt , (leider dann doch bald mal ein neues Getriebe...), und wer zieht absolut problemlos 2100kg?