W108 3,5 Benzinpumpe

Post by "kama92" of Aug 12th 2011, 5:31 pm

Fast vergessen: Eventuell wird es sich am besten machen, den Drosselklappenstutzen komplett zu demontieren und die beschriebenen Prüfungen/Einstellungen bei ausgebautem Klappenstutzen vorzunehmen, da man an die Befestigungsschrauben des Schalters im eingebauten Zustand nur schwer ran kommt. Das kommt ganz auf die Ausführung des Drosselklappenschalters an. Bei meinem kann ich das Plastikgehäuse relativ leicht abnehmen und komme so verhältnismäßig gut an die Befestigungsschrauben ran.

Ich habe aber vor kurzem den Motor eines 280 SE 3,5 eingestellt, bei dem im eingebauten Zustand keine Möglichkeit bestand, vernünftig an den Drosselklappenschalter, bzw. dessen Befestigungsschrauben zu kommen.

Ich habe deshalb den kompletten Klappenstutzen demontiert, in diesem Zusammenhang gleich die Drosselklappe vernünftig eingestellt und außerdem den Drosselklappenschalter bequem prüfen/einstellen können.

MfG
Maik