

W108 3,5 Benzinpumpe

Post by "kama92" of Aug 12th 2011, 5:22 pm

Quote

Wie wird den der Drosselklappenschalter vom 3,5er eingestellt?

- Ohmmeter zwischen Pin 14 u. Pin 17 der Steckerleiste des Steuergerätes (somit werden evtl. Fehler im Kabelbaum ebenfalls geprüft).
- in Leerlaufstellung Wert ablesen (soll 0 Ohm, also Durchgang)
- Drosselklappe langsam öffnen, Sollwert bei 1° unendlich
- prüfen, ob die o.a. Meßwerte bei jeder Bewegung der Drosselklappe in die entspr. Stellungen auch wirklich vorhanden sind

Sollte dies nicht der Fall sein:

Drosselklappenschalter am Klappenstutzen lösen und in Leerlaufstellung vorsichtig drehen, bis Durchgang zwischen Pin 14 und 17 vorhanden ist. Beim anschließenden festziehen der Befestigungsschrauben Meßwert im Auge behalten (manchmal verstellt sich der Schalter geringfügig beim festziehen, dann kann es u.U. zu den von Volker beschriebenen Symptomen kommen). Wird der vorgeschriebene Meßwert nicht erreicht, dann Kabelbaum und Drosselklappenschalter entsprechend prüfen, ob evtl. ein Defekt an diesen Teilen vorliegt.

MfG
Maik