

# Dieselmotor statt M102 in W123, wie geht das?

**Post by "Matthias Vogt" of Oct 20th 2007, 8:43 pm**

aber der 5.Gang macht nur mit ausreichender Motorleistung Sinn. Ich hatte mal das /8 Fünfgang in einen 200D/8 eingebaut, mit der 3.92 Achse. Bergab wars lustig, er lief tatsächlich 170 nach Tacho, aber schon in der Ebene half der 5te Gang nur für die Drehzahlsenkung, aber nicht für eine Verbrauchssenkung. Der Verbrauch war dann bei gleicher Geschwindigkeit etwas höher als im 4ten Gang. Prinzipiell ist die Kolbengeschwindigkeit ein Mass für den Verschleiss, wenn ich aber bei niedrigerer Drehzahl mit mehr Last (d.h. Gaspedal weiter durchgedrückt) unterwegs bin, habe ich nicht unbedingt etwas gewonnen. Es ist überwiegt je nach Motor sogar der Lasteffekt, so dass man manchmal mit dem 5ten Gang dem Motor nichts Gutes tut, auch wenn es sich augenscheinlich besser fährt, wegen der Drehzahlsenkung. Ich habe das Fünfgang (717.400...) auch in meinen 280/8 eingebaut (hier halt mit 3.69er Achse), mit dem Effekt, das ich auf der Autobahn bei mittlerer Last tatsächlich sparsamer unterwegs bin. Sobald ich aber Leistung brauche (bergauf oder alles über 150km/h), bin ich mit dem 4ten Gang verbrauchsmässig besser unterwegs. Bei moderater Fahrweise (halt mit niegriger Last bringt der 5te Gang beim 280/8 allerdings schon so 1 Liter Spritersparnis. Den schwachen Dieselmotoren würde ich kein Fünfgang mehr anbauen, nur den ausreichend mit Leistung gesegneten Motoren.

Alex, Deinen Beitrag habe ich erst gelesen, nachdem ich meinen eingestellt habe. Du hast damit jedenfalls den Nagel auf den Kopf getroffen.