1.250 Mercedes-Benz Originalteile zu Sonderpreisen für Oldtimer und Youngtimer

Post by "Alex Jeitler" of Jul 17th 2011, 10:36 am

... ich bin mir nicht sicher ob die clubbetreuung geschaffen wurde um leuten unter die arme zu greifen, die um 2000 euro einen rostigen 123er kaufen und nochmal 3000 euro drin versenken um die möhre durch den TÜV zu bringen.

Für solche leute gibts den vdh....

ein zusammengeflackter 123-Diesel der durch eine hohle Gasse nagelt auf dass dort die fensterläden von den hauswänden fallen wird auch kaum der werbebotschafter sein, den man zu fördern gedenkt.

Der wird niemanden davon überzeugen, das es sinn macht sich einen CLS 500 zu kaufen, eher das Gegenteil.

Aber so 100-Manderl-Landesclubs, bei denen 80 mitglieder null ahnung vom auto haben aber sich mit einem flossencabrio schmücken wollen haben kaum eine reale vitalkraft und sind durchaus förderungsbedürftigwürdig. die gibt es weltweit. Und so mancher adenauer oder flügeltürer, der dann auch als gegenleistung für ausstellungen oder werbeveranstaltungen zur verfügung steht ist sicher ein überzeugender markenbotschafter. ein mit sperrmüll vollgestopfter /8 Leichenwagen ist es definitiv nicht.

obwohl...bei dem gedanken in ner a-klasse einen renault motor vorzufinden bin ich mir da nicht mehr so sicher.