

W108 3,5 Benzinpumpe

Post by "Volker450SL" of Jul 12th 2011, 5:49 pm

Hallo Jochen,

also da hast Du zwei sehr merkwürdige Effekte. Deshalb musst Du an der Benzinpumpe rausfinden, ob Du +12V verlierst oder die Masse verlierst. Dann kannst Du ggf. bei den Kabeln oder der Pumpe weitersuchen.

Bezüglich der 11%CO bekomme ich den Verdacht, dass Du vielleicht Ölundichtigkeiten hast. Kommen die Qualmwolken speziell entweder beim Schubbetrieb oder beim Beschleunigen? Mit fällt auf Anhub nichts ein, was ein Anfetten im Warmlauf sowohl im Leerlauf als auch in Teillast bei abgeklemmtem Kaltstartventil und richtigem Benzindruck erzeugt.

Volker