

W108 3,5 Benzinpumpe

Post by "kama92" of Jul 3rd 2011, 10:27 am

Hallo Jochen!

Erst einmal herzlich willkommen im Forum!

Du weist schon, dass die Benzinpumpe bei der D-Jet nur ganz kurz (einige Sekunden) nach dem einschalten der Zündung läuft? Dann läuft die Pumpe erst wieder, wenn der Anlasser betätigt wird, oder der Motor läuft/angesprungen ist. Das heißt, bei Zündung auf "ein", kannst Du direkt an der Pumpe nur wenige Sekunden eine Spannung messen. Danach erst wieder, sobald ein Helfer den Anlasser betätigt. Soviel erst einmal grundsätzlich zur Ansteuerung.

Das Kraftstoffpumpenrelais sitzt (in Fahrtrichtung) ganz vorn rechts im Motorraum, in der Nähe des Steuerteils. Das Relais wird vom Steuerteil über einen Masseimpuls angesteuert. Am Relais hast Du auf der Primärseite 1x die 15, sowie die 31 über das Steuerteil. Weiterhin liegt die 30 an, welche bei geschlossenem Relaiskontakt weiter zur Pumpe geschaltet wird.

Solltest Du die o.a. Punkte schon gewusst und das beim prüfen berücksichtigt haben und ist trotzdem keine Spannung an der Pumpe meßbar, gibt es eigentlich nur folgende Möglichkeiten:

- Sicherung Kraftstoffpumpe defekt (Fahrerfußraum links)
- Relais Kraftstoffpumpe defekt (s.o.)
- Unterbrechung im Kabelbaum (zwischen Steuerteil und Relais, oder zwischen Relais und Pumpe etc.)
- fehlender Masseimpuls vom Steuerteil (evtl. Steuerteil defekt)

Mit einem Schaltplan kann ich Dir frühestens morgen helfen (WHB liegt in der Firma).

MfG
Maik