

/8 Kombi aus Argentinien!

Post by "Austin200T" of Jun 10th 2011, 10:19 am

[Quote from bacigalupo](#)

Special Agent Horst, übernehmen Sie! So ein Kombi gehört ins Ornbauer Museum, aber bitte den Grauen nehmen, der scheint noch halbwegs original zu sein.

Mich würde mal interessieren, ob in Argentinien vor dem /8-Kombi evtl. dann der IMA-Flossenkombi gebaut wurde oder ob es da auch eine Eigenkonstruktion gab.

Grüße

bacigalupo

Display More

Ideale Ausgangslage für einen Süd-Amerika-Amerika Road-Trip 😄 Geschickt getimed, kann man dazwischen noch die [Carrera Panamericana](#) mitfahren... Wenn Ich entsprechende Liquidität aufweisen könnte; sofort!

Das mit den CKD-Fahrgestellen und argentinischer Erweiterung klingt plausibel! Vielleicht, aber auch das ist wieder nur wilde Spekulation, wurden ja zunächst Santos Kombis in Lizenz(?) gefertigt, und aus der Erfahrung wurden eigene Kombis entwickelt um Lizenzgebühren zu sparen?

Oder ein anderer 'Coach Builder' hat diese nach Santos Plänen gefertigt - der argentinische Markt zu dieser Zeit (Import-Verbot) scheint ja von vielen kleinen Herstellern gefüttert worden zu sein, die alle 'eigene' Fahrzeuge auf Basis von Serienfahrzeugen (u.a) für diesen Markt fertigten.

Sehr spannend das! 😊

Gruß,

Jan (mag wilde Spekulationen 😄)