

Welche Temperaturen entstehen an einer hinteren Bremstrommel eines W111?

Post by "Alex Jeitler" of Feb 15th 2008, 1:26 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Und warum immer am althergebrachtem Gebrutzeln festhalten? Im Flugzeugbau etc. wird schon lange geklebt und genietet was das Zeug hält

weiss ich, darum gings nicht, es gibt karosseriekleber auch

es ging darum das man die leute einfach deppert macht. wenn du oder ich sowas machen landen wir im knast oder im irrenhaus wenn daimler das macht ist die gleiche behörde vor ehrfurcht zu sexuellen dienstleistungen bereit wenn ichs mal so formulieren darf. und der konsument prahlt noch damit wie geil die brüder ihn verarschen....

nebenbei was sollen wir ösis in amerika? der eine ösi den wir rübergeschickt haben ist gouverneur von kalifornien und wird nur deswegen nicht präsident weil ers nicht werden darf. jemand anderen als den terminator würd ich denen nicht schicken weil sie in meinen augen das primitivste volk mit den modernsten waffen sind....das ist nicht unser level hierzulande werden bmw-motoren entwickelt und gebaut, opel motoren und getriebe gefertigt (den rest vom opel kan man ja bekanntermassen wegschmeissen...), allradantriebe für vw und benz, teppiche für nahezu alle marken, bei voestalpine pressen sie schon mercedes-türen und neuerdings können sie dort auch alu mit stahl verschweissen (und ich sag noch zu dem inschinör: verschiedenartige werkstoffe ist doch löten, drauf der: nä, bei der art der verschmelzung nicht mehr, das ist wirklich schweissen) im versuch tun sie grad lackiertes blech tiefziehen..., dann gibts da noch zizala (scheinwerfer) KTM motorräder und auspuffe für alles mögliche, Busse und LKW's (MAN ÖAF), auch wasserpumpen für benz fertigt man hierzulande oder schukra-sitze und diverse kühler und nahezu alle kühlerprototypen, wenn du die produktion mit der bevölkerungsdichte vergleichst wirst feststellen das wir im globalen vergleich im spitzenfeld liegen.