

Welche Temperaturen entstehen an einer hinteren Bremstrommel eines W111?

Post by "Alex Jeitler" of Feb 14th 2008, 8:37 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

dann würde ich dir nun eine rei*****.

das ist übrigens auch verboten.

aber nehmen wir den fall mit dem eingeneteten federdom.

angenommen du hast einen unfall, der gutachter sieht das und nun wirds lustig. bist du so ein witzbold der jede rechnung aufhebt und sogar das zweite blatt seines klopiers als durchschlag aufhebt dann kannst du belegen, das das uncle benz verbrochen hat und bist fein raus, alle freuen sich und niemand wird bestraft, auch dann nicht wenns die ursache des unfalles war.

hast du aber kein papierl und weisst womöglich gar nichts davon, hast aber deine werkstattrechnungen verschlampt und womöglich sogar vergessen bei welchem service das war, oder weisst es wirklich nicht, weil du der werkstatt vertraust, dann kommt dabei raus das du schuld bist und du gehst in den knast. auf die zellentür kannst du dann ein schild hängen: "mercedes benz gewartet"

findest du das überzeichnet? ich nicht, es kann tatsächlich so laufen.

mein tüv prüfer würd bei so einem geniete nicht nach einem werkstattattest fragen und auch nicht danach was papa benz sagt, sondern mich bei der tür rauswerfen und sagen ich soll wiederkommen, wenns anständig gemacht ist.

Und genau so gehört das auch!

Aber mal ehrlich: solange es zwei jahre TÜV gibt und eingenetete federdome solange wird man sich auch eingestehen müssen das viele sicherheitsargumente nur einer sicherheit dienen: der der gewinnspannen.

aber ich red mirs leicht, wir ösis sind ja grad mal 8 millionen und dazu noch gutmütig, aber 80 millionen energiegeladene germanen unter kontrolle zu halten erfordert eben ein wenig gleichschritt, vor allem dann wenn sie statt zu thor oder odin zu benz porsche oder opel beten

aber gut, mir waren ja manche regeln und normen immer schon ein wenig zu feldgrau ich bin eben nonkonformist aus leidenschaft