

Welche Temperaturen entstehen an einer hinteren Bremstrommel eines W111?

Post by "FrankKellewald" of Feb 14th 2008, 7:29 pm

So stehts dann wirklich oben:

[Quote from FrankKellewald](#)

bei Schweissarbeiten an tragenden Teilen erlischt die Betriebserlaubnis nur, wenn es nicht fachgerecht gemacht wurde (**und der TÜV oder der Gutacher nach einem Unfall das feststellt**)

Und damit steht die Antwort da auch drin.

Du darfst alles, aber auch nach einem unfall dann für alle Schäden aufkommen, wenn das Fz. NICHT betriebsbereit war und das auch festgestellt wird.

Und ja, ich laufe nicht blind herum, ich weiss, das die meisten Mängel eben nicht festgestellt werden.

Und nein, ich werde nicht aufhören mit dem Mahnen, das die Autos in einem sicheren Zustand sein sollen.

Und wenn ich Dich nicht gut leiden könnte und genau persönlich kennen würde, dann würde ich dir nun eine rej*****.