

W110 Hinterachse: Manschette wechseln??!!

Post by "Schleusentor" of Feb 7th 2011, 6:53 pm

Hallo,

zweiteilige Manschetten werden sehr häufig gefahren weil die einteiligen Manschetten sehr aufwendig zu montieren sind.

Die zweiteiligen Manschetten kann man sehr wohl dicht bekommen. Hilfreich ist es, in die Nut, Nahtstelle, einen geeigneten Kleber aufzubringen. Die Naht wird mit mehreren Klammern zusammengehalten. Zur Montage der Klammer benötigt man eine spezielle Zange.

Wichtig ist, dass das Achsrohr bei der Montage waagrecht steht. Dazu entweder Feder ausbauen oder zumindest soweit mit einem Spanner zusammendrücken dass das Achsrohr waagrecht gestellt werden kann.

Ig Otto