

Funktion Zusatzluftschieber

Post by "Alex Jeitler" of Jan 8th 2011, 2:24 pm

zylinderkopfdichtungen waren bei 250CE's in den 70ern verschleissteile, von köpfen die zwischen den zylindern rissen ganz zu schweigen, wer den ausgemolken hat der hat nicht nur für den sprit ordentlich geblecht sondern auch für die werkstatt....

vergessen wir nicht das er nur ein frasierter 230 ist

ich erinnere mich an haufenweise abgefackelte 250er bei den verschrottern und das betraf nicht nur die motoren aus dem w108 sondern sehr wohl auch den /8...

warum wohl bekam der 250CE den riesigen ölkühler?