

Funktion Zusatzluftschieber

Post by "mb225d" of Dec 15th 2010, 6:56 am

Ganz dicht auch bei geschlossenem Zustand ist der ZLS nie, ist aber so minimal daß es nicht weiter auffällt. Leider haben die neu hergestellten Dehnstoffelemente eine sehr große Streuwirkung, warum auch immer. Der Hersteller sieht aber nach etlichen Reklamationen meinerseits leider keinen großen Handlungsbedarf.

Die letzten überholten ZLS funktionieren einwandfrei, dann ist wieder einer dabei welcher die Werte überhaupt nicht erreicht. Es gab mal welche die konnte man von der Luftseite mit einer 3 mm Schraube nachjustieren, das war natürlich optimal. Nachrüsten ist aber leider nicht möglich.

Aufgefallen ist mir daß Bosch keine überholten ZLS mehr anbietet, nur mehr Neuteile von damals, somit ist das Problem sehr wohl bekannt.

Die Prüfung im ausgebauten Zustand des ZLS ist schon O.K. aber eingebaut im Fahrzeug verhält er sich sehr oft einfach anders. Es spielt ja auch eine große Rolle wie schnell die Wassertemperatur erreicht wird, hört sich eigenartig an ist aber tatsächlich so.

Gibt es doch mal Reklamationen wie bei Andreas bin ich auf jeden Fall dahinter das in Ordnung zu bringen.