

Temperaturgeber W108 BJ 67

Post by "108er" of Nov 23rd 2010, 8:04 pm

Hallo, ich stehe gerade vor dem Problem, das bei meinem W108 250s BJ67 das Kapillarrohr von dem Temperaturgeber kaputt ist. Der Motor ist ein M114.920 von einem /8.

Wie kann man das reparieren. Das Problem ist ja, das das direkt mit dem Kombiinstrument verbunden ist.

Bin mittlerweile soweit, dass man das von Mercedes bekommen kann; sehr teuer!

Oder das es wohl eine Firma gibt, die das preiswerter macht. Leider habe ich da keine Anschrift.

Außerdem habe ich in dem Forum gelesen, dass es Möglichkeiten gibt, auf einen elektrischen Temperaturgeber umzurüsten. Also von einer späteren Baureihe.

Hat jemand sowas schonmal gemacht und kann mir da Tipps geben?