

Vorgarten- und Hinterhoffunde in Malaysia ..

Post by "Heinz" of Nov 20th 2010, 8:15 am

..

Moin,

da gibt es In Kuala Lumpur einen gewerblichen Anbieter, der sporadisch klassische Benze von Australien legal einführt und "aufbereitet" in Malaysia anbietet. Der erste Eindruck auf den Fotos ist ja durchaus positiv, nur er kriegt sie nicht verkauft für jeweils knapp 20tausend Euro. Auch in Malaysia ne Menge Holz für nen "alten" Benz, der in Australien auch schon mal für einen Bruchteil dessen abzugreifen ist.





Alternativ sticht mir immer noch eine 67er Flosse ins Auge, leider am Telefon kaum Auskünfte zu erzielen, gabs 1967 überhaupt noch die Warzenblinker bei Export-Flossen?

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/7538-vorgarten-und-hinterhoffunde-in-malaysia/&postID=64846#post64846>



Privatanbieter, vordere Sitzbank, Lenkradschaltung,



kriegt ihn jedoch auch seit Wochen nicht los für VB

6k Euro.

Hier sind nun schärfere Augen als meine gefragt. Wie ist Eure Einschätzung? Mit etwas Glück kann ich sie mir am kommenden Wochenende ansehen. Am Preis wird sich nicht viel drehen lassen, denn im Vergleich zu dem was sonst hier auf den Markt kommt, sind die Ex-Australier sicher mehr als passabel. Aber das ist ja nur der äussere Eindruck. Viel lieber würde ich eine passable Flosse (gerne auch einen Diesel in der letzten Ausbaustufe) selber aufbauen, was jedoch wohl auch 1-2 Jahre hier dauern könnte.



Immerhin ist mein 0,5er Strich 8 nun so langsam durchsaniert, so dass ich mit dem Ergebnis mehr als zufrieden bin. Im Innenraum verbleibt noch Arbeit an zahllosen Kleinteilen. Das Differential schreit noch nach neuer Dichtung, der Kabelbaum gammelt dahin und nach nunmehr 42 Jahren gibts halt immer wieder was zu tun. Da ich jedoch bislang hier in Asien keinen besseren gefunden habe, zudem keinen älteren in Malaysia, werde ich ihn sicher weiter pflegen und auch fahren, was mit neuen Achsgummis + Stossdämpfern vorne und hinten nunmehr einfach ein Genuss ist.

Grüsse aus Malaysia.

Heinz