

# **Einspritzpumpe 300SEL 6,3 M100981, PES 8 KL 75/120 L 17 W Rotes Typenschild**

**Post by "Winkler W109" of Nov 8th 2010, 5:38 pm**

Hm, gute Frage!

Das ist sicher nicht so einfach. Grundsätzlich war ICH immer davon ausgegangen, dass man die nehmen sollte, die drin war.

Neulich beim Überholen meiner USA-Pumpe, sagte mein Spezi allerdings, dass man unter Umständen auch tauschen könnte.

Man müsste dann aber sicher auf den Teststand (was ich mit einer unbekanntenen Pumpe nebst Düsen immer machen würde).

Nur dann kann man sagen, ob die Düsen in Verbindung mit der Pumpe noch ein ordentliches Bild "abgeben".

Zündung und Sprit müssen halt zusammenpassen....aber wenns eine EURO ist....kenne die Unterschiede nicht genau genug aus dem Kopf.

Zufällig hab ich grad einen ausgebauten EURO-Motor nebst ESP über. Ich schaue nachher gleich mal nach, welche Pumpe da drauf sitzt und berichte dann.

Wäre zumindest ein Anhaltspunkt. Ansonsten würde ich mit der Frage wohl zum Classic-Center "gehen".

Neulich hatte ich eine frühe Pagodenpumpe, die ging nicht mehr zu überholen, obgleich Gehäuse intakt.....