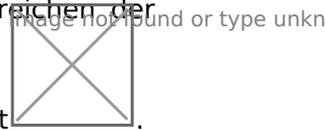


# Funktion Zusatzluftschieber

**Post by "Andreas250" of Oct 16th 2010, 10:26 pm**

Wer kennt sich mit den ZLS für den 250CE genauer aus? ich habe vor mehreren Monaten einen neuen ZLS bei Bosch Klassik gekauft und mußte feststellen, dass auch nach Erreichen der



Motorbetriebstemperatur der ZLS noch immer ein bisschen Luft durchgelassen hat.

Daraufhin habe ich den ZLS wieder eingeschickt zur Revision. Es wurde eine Nachjustierung vorgenommen

( angeblich). Aber auch nach dieser Neujustierung ließ der ZLS noch immer ein wenig Luft durch- eigentlich vom Gefühl her nicht mehr und nicht weniger als vor der Nachjustierung



Daraufhin erstmal gefahren im Sommer etwa 2000 Km. Dann nochmals den ZLS eingeschickt mit der Bitte nun endlich einen einwandfrei schließenden ZLS zurückzuschicken.

Nun bekam ich den ZLS zurück samt einer kaum lesbaren Kopie einer Bosch Testkurve und der Begründung, dass es normal sei, das der ZLS entgegen der Mercedes- Benz Vorschriften bzgl. der ZLS

immer ein wenig Luft trotz " vollständig " geschlossenem Dehnstoffelements durchlässt und das nun mein ZLS im Toleranzbereich liege.

Ist das nun korrekt oder wollen die mich nun für dumm verkaufen?