

W114 250ce Umbau auf 3,0 Diesel?? Gibt es da Probleme??

Post by "B. Bredehorn" of Sep 18th 2010, 9:34 pm

Hallo Patrice,

ich kann mich der Meinung "lass´es" eigentlich nur anschliessen. Aus mehreren Gründen:

Der 300D im /8 ist einfach der deutlich schlechtere OM617 im Vergleich zum leistungsgesteigerten des W123 mit der späteren ESP und den anderen "Kleinigkeiten", die da noch anders sind. Insofern sind Verbrauchsangaben von anderen auch irreführend. Ich hatte jahrelang einen W123 300TD mit 5Gang, der schluckte zwischen 9 und 10 Litern. Über 10 kam er höchstens mit Trailer und Auto drauf raus. Andererseits kannte ich W123 300D mit Automatik, die nie unter 12 zu fahren waren. Wenn Du dann auch noch - wie angedeutet - PÖL in dem Motor verheizen willst, dann kann das bei den älteren Motoren ebenfalls kritischer werden, da sich im PÖL-Betrieb die Schwächen der Maschine richtig offenbaren. Ich spreche da auch aus Erfahrung, obwohl ich nur mit den üblichen Anfangsproblemen zu kämpfen hatte.

Du bist anscheinend sehr enthusiastisch bezüglich des Projektes - das ist ja schonmal eine gute Voraussetzung.

Allerdings lassen Deine Fragen eher den Schluß zu, daß Du mit dem /8 nicht so vertraut bist. Da würde ich Dir nicht raten, als Erstes so ein Faß aufzumachen! Wenn Dein Coupé nicht so aussieht, daß Du damit sofort nach dem ganzen Motor-Umgestricke gleich zur H-Abnahme fahren kannst, dann bringt das alles nix. Entweder hast Du da mit 600 Tacken nen guten Kauf getan, oder da sind die üblichen Dinge dran zu überholen und zu schweissen.

Dann steht man Ruck-Zuck vor der Frage, "wie" man das Auto denn machen will, und wenn Du den Wagen dann nicht nach 4 Jahren wegschmeissen willst, wird Dich die Sache sowieso soviel kosten, wie ein schon fahrfertiger /8er kostet. Auch als 3.0er! Ein Freund von mir hat letztes Jahr in der allseits beliebten Bucht einen recht guten 240D 3.0 für knapp 4500€ verkauft...

Und wenn Du dann die ganze Chose umhängst und dann merkst, daß der KKW 3.0er nicht die Wurst vom Teller zieht, dann isses auch Essig. So´ne Action würde ich nur machen, wenn ich genau weiß, was ich da reinhänge. Wie schon angemerkt, sind Teile für den 3.0 nicht ganz so billig.

Wenn Du damit einmal angefangen hast, dann gibt es eigentlich kein zurück mehr! Gegen "learning-by-doing"- Projekte ist natürlich nichts einzuwenden, aber frage Dich bitte, **WANN** Du nach Einsatz von **WIEVIEL** Geld gerne damit fahren willst.

Gruss Bernhard