

C klasse 1993-2001 kaufen?

Post by "W123ralf" of Aug 5th 2010, 8:22 pm

[Quote from bacigalupo](#)

Automatik würde ich nicht nehmen, kostet nur Sprit und die 5-Gang-Automaten ab 1996 können üblen Ärger bereiten.

Weil MB ja so dämlich war und auf wartungsarm gemacht hatte..... 🤔
Genau wie seinerzeit BMW und andere Spezialisten....

Da ein solches Getriebe mehrere Lamellenkupplungen und Bremsbänder birgt , entsteht auch abrieb , welcher sich nicht nur im Filter sammelt , sondern auch in feinsten Ablagerungen die Kanäle zu setzt und es dann zu funktionsstörungen kommt.

In so einem Falle hilft nur der traditionelle ATF+Filterwechsel und alle 200 000 Km mal das Getriebe spülen lassen.

Interwall alle 60 000 km und wenn meist Kurzstrecke oder viel Belastung dann alle 25 - 30 000 Km

Öfter kommen auch mal Softwareprobleme , da sich das Getriebe auf den jeweiligen Fahrer anpasst und man dann Veränderungen spürt. Härtere Schaltvorgänge bei anderen Geschwindigkeiten wie es sein sollte.

Dann einfach auf Werkseinstellung zurück (resetten) und weiter gehts gaaanz sanft.

Problem ist meist also immer hinter dem Lenkrad 😂😂😂

Zum CDI kann ich sagen , das ich Jede Woche ca. 1000 Km mit einem Vito 2,2 CDI unterwegs bin und bisher noch nie irgend etwas gewesen ist. Weder Pumpe noch Düse....

Kollegen fahren Vianos und auch keine Probleme seit zig tausende Kilometer

Jedoch sind die Fahrzeuge alle unter 5 Jahre.

Was davor war , könnten denke ich Kinderkrankheiten sein.

Am besten der Themenstarter wendet sich mal im Motortalk-forum unter W 202 an und fragt dort nach....

Dort haben einige schon jahrelang diese Wagen und können sehr gute Auskünfte und eigene Erfahrungen geben.



ich finde die Form des W 202 auch lecker 👍

Grüße aus Magdeburg , Ralf