

hüstel

Post by "Hardgeldstrich8" of Jul 1st 2010, 8:47 am

..also wenn das meiner wäre (und schön sind die Teile ja schon, nur mir zu kurz...) hätte ich eher nur den Kombispezifischen Teil abgetrennt und auf ne normale komplette Limo gesetzt. Das ist dann bestimmt auch leichter beim TÜV zu erklären als so etwas. Machbar ist das auf jeden Fall auch so, aber halt nur mit Richtbank und viel Aufwand den man sich beim Aufbau auf ein ganzes Fahrzeug hätte ersparen können.

Der Preis...na ja, Angebot und Nachfrage bestimmen den ja bekanntlich den Preis und von Zustand her sieht der Kombiteil ja bedeutend besser aus wie alles was ich bisher von solchen Teilen gesehen habe. Ich denke das 3000,- +/- 500,- da schon real und angemessen sind (sind ja auch genug Teile als Reserve/Mitgift vorhanden). Wenn ich ne Richtbank und Geld übrig hätte wäre es ja ne Versuchung wert....hat ja nicht jeder so etwas.

Grüße von einem der auch auf Außergewöhnliches steht

Micha