

hüstel

Post by "bacigalupo" of Jul 1st 2010, 8:30 am

Mein ehemaliger Binz, besessen 1993, wurde genau auf diese Weise wiederbelebt. Wenn man es kann und die techn. Möglichkeiten hat, warum nicht? Könnte das Meisterstück für einen Karosseriebauer werden. Letztendlich wurden doch die Kombis alle auf Fahrgestelle karosiert, nur daß hier eine Limo erst zum Fahrgestell "entkleidet" werden muß. Die Fiat 124-Rückleuchten in der Heckklappe müssen aber sofort weg, der Santoskombi ist im Originalzustand sogar recht hübsch verglichen mit einem Binz. Die Santoskombis galten in Portugal als steuerbegünstigte Nutzfahrzeuge und unterlagen nicht der 80%-Luxussteuer für PKW, deswegen hat man sie halt meist benutzt, bis sie auseinandergekracht sind, ähnlich wie es ein französ. Handwerker mit seinem 504 Pickup gemacht hat oder ein Häuslebauer mit seinem gebraucht gekauften 300TD W123....

Grüße

bacigalupo