

Schaltplan W108 250S

Post by "HeinrichB" of May 28th 2010, 1:20 pm

Hallo,

Da ich selber nach dem Aufbau meines W111 220Sb ein abgebrochenes 220SEb Cabrio aufgebaut habe kann ich nur dringend den Kauf des WHB anraten. Es gibt sovieler spezielle Einstellungen die ohne WHB leicht fehl gehen können. Beginnend von div. Anzugsmomenten für Bremsteile usw. Oft fehlen auch gearde bei diesen Objekten Kleinteile wie Sicherungsbleche an den Bremssätteln vorne und und... Eine Ersatzteilkatalog wäre auch als zusätzliche Basis notwendig.

Außerdem wurde in der Serie einiges geänert und man weis nie was der Vorbesitzer da schon geschraubt und getauscht hat. Z. B. Bremssattel HA 42/ 35 mm Kolbendurchmesser. 42 mm mit Bremsdruckbegrenzer.... 35 ohne.

Alles Gute beim Restaurieren