

Fragen zum Loch im Kolben (W108 - 300 SEb)

Post by "MaxPostel" of May 2nd 2010, 2:53 pm

@ Nordhorst.

Den eigentlichen Auftrag, den Motor abzudichten, hab ich erst mal zurückgezogen. Zuerst soll jetzt mal ermittelt werden, was kaputt ist und was es kostet. Und dann sehen wir mal weiter.

Frage an dich: sind die Kolben des M189.986 ander, wie die des 989?

Liebe Grüße in den Norden