

Fragen zum Loch im Kolben (W108 - 300 SEb)

Post by "kama92" of May 2nd 2010, 12:32 pm

Wenn die Motornummer mit 189 beginnt, dann ist es ein M189, also Entwarnung von dieser Seite.

Wenn das Loch kreisrund und mittig im Kolben ist, dann wird wohl Abmagerung die Ursache gewesen sein, mögliche Ursachen siehe oben, Zündung möchte ich fast ausschliessen, sofern alle anderen Zylinder unversehrt sind.

Das Loch hat dann wohl der Vorbesitzer zu verantworten, wenn ich Dich richtig verstanden habe?

Dann müßte das Auto doch etwas poltrig gelaufen sein, als Du es begutachtet hast, einen fehlenden Zylinder bemerkt man schon recht deutlich, die Maschine schüttelt sich dann recht ordentlich im Vergleich zu einem gesunden und sauber eingestellten Motor.

Auf alle Fälle gilt zerlegen, reparieren und vor allem: Ursache finden und beseitigen!

MfG
Maik