

# Fragen zum Loch im Kolben (W108 - 300 SEb)

Post by "HeinrichB" of May 2nd 2010, 11:00 am

Hallo,

ich habe vorhin zu schnell geantwortet. Ich glaube im W108 300SE wurde der teure aufwendige ALUMotor M189 nicht mehr verbaut sondern die 170 PS Ps starke Version für den M130. Kolben für den M130 liegen um 250€ Stück.

Wie Dirk Dir schon geschrieben hat, ist aber die Schadensursache dringend zu klären und zu beheben!!

z. B. Zündanlage:

## **Defekter Verteiler**

Gemischerzeugung:

## **ESP-Düsen oder ESP selbst.**

Nach meiner Auffassung müssen beide Komponenten auf den zugehörigen Prüfstand. Außerdem sollten die Einspritzdüsen nummeriert und dann abgedrückt und das Strahlbild beurteilt werden.

Mit flossigen Grüßen