

Motorkabelbaum W124 Bedarfsanalyse

Post by "Hessekopp" of Feb 25th 2010, 8:34 pm

Hallo Markus,

zum Fehler auslesen benutze ich ein analoges Multimeter für 5.95 aus dem Baumarkt und ein Stück Draht. Den Draht und den Meßfühler an PIN 1 vom der Diagnosebuchse klemmen und den anderen Meßfühler in die "8". Es müssten 12V anliegen. Danach das Steuergerät "reizen" d.h. für 2 Sekunden mit dem Draht zwischen PIN 1 und PIN 8 kurzschließen. Die Drahtbrücke entfernen. Nach kurzer Zeit fängt das Meßgerät an auszuschlagen. Die Ausschläge mitzählen. Solange wiederholen, bis der erste Fehler wieder signalisiert wird. Löschen des Fehlers durch 10 sek. brücken. Jeder einzelne Fehler muss so gelöscht werden.
Funktioniert prima.

Diese Seiten kennst Du ja bestimmt:

[LINK](#)

[LINK](#)

beste Grüße