

# Motorkabelbaum W124 Bedarfsanalyse

Post by "Hessekopp" of Feb 25th 2010, 10:23 am

Hallo Markus,

nochmal Danke für die Hilfe; ich habe mir nochmal den Kopf gemartert und am Auto den Kabelbaum durchgemessen. Dann habe ich geprüft, ob ein Zündfunke auf den Kerzen liegt um eine generelle Verpolung an den Zündspulen oder ein zerschossenes Steuergerät auszuschließen. Die Karre ist ja ums verrecken nicht angesprungen, obwohl sie vor dem Tausch des MKB lief, zwar wie ein Sack Nüsse, aber sie lief. An den Kerzen hatte ich überall einen kräftigen Zündfunken, also war ich wieder ratlos. Das Steuergerät habe ich dann nochmals ausgelesen, aber ohne Motorlauf diagnostizierte es keine Fehler. Auf dem Klo kam mir dann die letzte Möglichkeit in den Sinn. Da die Kerzen ja zündeten, und die Reihenfolge der Stecker auch stimmt bin ich auf die Idee gekommen, dass trotzdem die Zündfolge nicht stimmt, weil am kleinen Zündkabelbaum der zu den Spulen geht die Schaltmasse vom Steuergerät vertauscht ist (X26/24). Schnell die Pins am Stecker getauscht und siehe da: er läuft! Zwar immer noch holprig aber und mit hohem Standgas und geht aus, aber genug um jetzt mit einem sauberen Kabelbaum die Fehlersuche fortzusetzen. Und siehe da: Fehlercode 4 gemessen; Heißfilm Luftmassenmesser. Ich habe jetzt das SSangyong eBucht Experiment gestartet und einen LMM für 50 Euro geordert - mal schauen wie das Teil funktioniert.

ich berichte weiter.

viele Grüße

Heiko