OT: Prozente Aktuell bei MB

Post by "aggiepack" of Feb 5th 2010, 5:17 pm

..., welches sich da schon seit Jahr und Tag die Reifen plattsteht, dann fürchte ich, daß bei einem Bestellfahrzeug über einen deutschen Händler kaum mehr als 10-12 Prozent Nachlaß gegenwärtig im Raume stehen.

Wenn man ggf. auch Grauimporte und Tageszulassungen (die in der Regel schon einige Tage zurückliegt und den Garantielauf in Gang gesetzt hat) in Erwägung zieht, dann ist da bei Fahrzeugen, die wohl hauptsächlich für baltischen Staaten bestimmt waren, manches interessantes Angebot dabei. Auch für Fahrzeuge mit Tageszulassung in Italien gibt es hin und wieder recht preiswerte Offerten, allerdings teilweise mit für hiesigen Verhältnissen kuriosen Ausstattungskombinationen (Leder ohne Sitzheizung). Wer da nicht aupaßt, wundert sich nachher gewaltig. Verglichen mit der deutschen UPE kann da auch mal sich ein Vorteil von 20 % oder mehr ergeben. Mit unserem wunderbaren EPC Zugang können wir mit der VIN und dem Zugriff auf die jeweilige Datenkarte ja ganz schnell abklären, welche Historie und welche SA ein Wagen hat, und zwar losgelöst was der Händler einem erzählt.

Auch wenn ein Professor Dudenhöfer in allerhand Medien stetig etwas anderes verbreitet und eine entsprechende Erwartungshaltung beim Verbraucher schürt: Nachlässe von 25 bis 40 % oder gar noch mehr auf Neuwagen sind im Endkundengeschäft gerade nicht die Regel.