

Und er hats doch getan....

Post by "majus" of Jan 7th 2010, 11:44 am

Moin,

[Quote from EberhardWeilke](#)

Naja, S-Klasse Taxi als Unternehmer zu fahren...
...ist ja dann schon mehr Hobby.

mit MB-tex als Gebrauchtwagen mit Achtzylinder ohne Kat Mitte der 90er halt garnicht), das Ding konnte verbrauchen, was es wollte und es war immer noch günstiger als ein W 124.

Stuttgart hatte ja auch recht nette Taxen. Ich erinner mich an einen Opel Diplomat, der Citroen CX Prestige lief bis vor ein oder zwei Jahren. München gab es einen Jaguar XJ.

Wenn der Logan einen sympathischen und kompetenten Fahrer hat, das Auto innen ansprechend sauber ist und der Service stimmt, dann spricht nix gegen den Dacia. Ich saß schon in genug gruseligen, gut versifften Mercedestaxen um ein sauberes Auto schätzen zu lernen.

So, zurück zum Thema: Prestige wird überbewertet. Das Produkt entscheidet, nichts anderes. Hier wäre Daimler gut beraten, die Produktvorteile zu kommunizieren. Über Formel 1 funktioniert das immer weniger bis garnicht.

Display More

nun, die fahren hier nicht ganz ohne Grund auch mit neuen 7ern oder S-Klassen herum, hier gibt es eben auch Kunden, die sich mal eben nach Nizza und dann nach Rom kutschieren lassen - und die steigen sicherlich nicht in einen Logan. 😊 Der Tarif für so eine Tour ist mehr als viele hier im Monat verdienen.

[Quote from EberhardWeilke](#)

Peugeot 504 als der Inbegriff des luxuriösen Taxis in halb Nordafrika.
Einziges Problem: Rost. Der Rest ist ebenso stabil bzw. meistens sogar stabiler als am W 123. Fuhr als Limo bis in dieses Jahrtausend beispielsweise in Ludwigsburg, wurde dann mit mehr als 700 tkm ausgemustert.

In Buenos Aires fahren die auch als Taxi, die werden bzw. wurden zumindest unlängst dort sogar noch gebaut.

Grüße
Marius