

Lima hört sich komisch an....Geräuschbeschreibung

Post by "RAZVAN" of Dec 14th 2009, 9:46 am

[Quote from oelbrenner](#)

Hat jemand ne Idee

Hi,

das Einzige was mir dazu momentan einfällt; Nach einer Fahrt, mal die Gehäusetemperatur messen. (Eine Meß-Temperatur zeigt dir jedes vernünftige Ohm-Meter an).

Keinen Blassen Schimmer wie hoch so eine Temperatur sein darf. Schätze mal glatt gelogen; 60 Grad Cesar. Jedenfalls so hoch, das mit der Hand schon richtig Hitze gefühlt werden kann, jedoch sie sich nicht daran verbrüht. Also 80 90 100 oder so, deuten dann auf z.B. Lager-Streß oder Keilriemen ist eingelaufen und spannt extrem.

So in der Art kann (muss nicht) dann eine Schlussfolgerung bei ÜberHeiß erfolgen...