

Video der Woche...

Post by "bacigalupo" of Oct 18th 2009, 2:52 pm

gedacht wurde, bei einem gleichalten Mercedes Ponton oder Volvo Amazon aber wenigstens Grundzüge an Crashsicherheitsforschung betrieben und umgesetzt wurden. Ein Citroen /ID/DS aus den späten 50ern kann zumindest ein sicheres Fahrwerk und eine aufwendige, starke Bremse vorweisen, während die Serienbremse amerikanischer Standard-Karren war bis in die 70er Jahre einfach indiskutabel schlecht war, vier Einkreis-Trommeln ohne Servounterstützung, Scheiben vorn und Bremsservo nur als Option.

Die Dinger mögen robust und schick sein, sind aber auch im Kontext ihrer Zeit technisch mehr als simpel. Ich find den Crashtest jedenfalls interessant, zumindest wenn der der Bel Air nicht mutwillig manipuliert war wie beim engl. "Volvo 740 gegen Modus"-Test.

Von den Impalas, Bel Airs und Konsorten wurden Millionen gebaut, da geht die Welt nicht unter, wenn einer beim Crashtest mal seine mangelnden Qualitäten unter Beweis stellt... Daß er gar so zusammenklappt, hätt ich aber nicht gedacht, das erinnert wirklich an seinen entfernten Verwandten Omega A 1990...

MfG

bacigalupo