Video der Woche...

Post by “RAZVAN” of Oct 18th 2009, 2:23 pm

> Quote from majus
>
> was meinst Du damit?

Hallo,

ich meinte das die Flosse mit weniger End-Geschwindigkeit (minimale Kinetik / Energie) aufstoß. Praxisbeispiel für Ostern: Das bewegte Ei, das auf das ruhende Ei aufschlägt, ist immer im Vorteil.

Das die US-Flosse weniger an Gewicht aufweist ist mir sogesehen neu. Dachte die alten Dick-Schiffe bewegen sich so um die 2 Tonnen Leer, gegenüber den heutigen Modellen von um die 1,3 Tonnen. (+/-) Alleine Schon von der Bleckstärke. Was Eberhard ausdrückt, revidiert diesen Punkt.

Beispielweise die Frontscheibe, die Flosse bewegt kaum die Räder, doch die Scheibe fliegt schon fast pyrotechnisch-angetrieben davon. Und sieht man sich das Schrott-Ergebnis an, kommt einem der Verdacht, dass Flossi zusätzliche Soll-Bruchstellen eingefeilt bekommen hatte.....(ist jetzt n Joke, soviel Manipulation werden die auch nicht betrieben haben; was jedoch das mögliche Fehlen der einen oder anderen Karosserieschraube nicht ausschließt)

Was aber Fakt ist: Stahl scheidet über Jahrzehnte seinen Kohlenstoffanteil aus und ist in diesem Beispiel; naturgegeben bereits "Marode" ins Rennen geschickt worden + wer weiß wieviele Kilometer die Gurke abgespuhlt hatte, was ja auch an Materialermüdung bzw. Schwäche (sämtlicher Bautteile) hinzukommt.

Baut man die US-Flosse im Maßstab 1:1 mit neuen Werkstoffe nach, dann würde das Ergebnis auch anderst aussehen . Vom Faktor "Rost/Korrosionsansatz" (nicht großflächig betrachtet) in den Verbindungsfalzen/Konstruktionsschnittstellen der Karosserie, ist ein weitere Verwässerungspunkt zu sehen.

Der Test geht ein bischen in die Richtung: Äpfel mit Birnen vergleichen. Ich verstehe halt immernoch nicht den Zusammenhang. Neuer Sicherheitsoptimierter Wagen gegen Old-scool-Kult-Objekt. Was sagt mir jetzt dieser Crash? was ich im Vorfeld nicht schon gewußt habe (Lenkrad ohne Gurt = Lanze), das eine Windschutzscheibe aus einer federbelasteten Gummiaufhängung eher rausfliegt als eine High-Tech-geklebte Windschutzscheibe, das ein Auto mit Faktor-30 mehr an Bauteilen eher in seinen Bestandteile zerlegt wird, als ein Auto in Integrailbauweise??

die Apollo-Rakete ist mit einem Computer bewegt worden, der nicht einmal ein Zehntel Rechenleistung der heutigen Handys hat, Toll; was sagt mir das jetzt?? Das NASA nur schlecht ist und Nokia/Samsung Turbogut ist??