Video der Woche...

Post by "EberhardWeilke" of Oct 18th 2009, 11:28 am

...ist scheinbar garnicht mal so schlecht. Zumindest der auf der gleichen Plattform gebaute Town Car gilt als ziemlich sicher. Wenn man das alles richtig konstruiert, kann das durchaus definierte Verformungszonen bieten. Crown Vic hatte ein großes Problem mit Brandfällen bei Heckaufprall, weil das Polizeigeräffel und vor allem der im Kofferraum abgelegte Wagenheber den Tank penetrierten, man hat da aber wohl eine funktionsfähige Nachrüstlösung gefunden, in der der Wagenheber quer zur Fahrtrichtung sicher abgelegt ist.

Würde die Ikonengold.de Redaktion endlich mal ihre fünf Sachen zusammen kriegen, gäbe es schon längst einen längeren Artikel über die Panther-Plattform zu lesen 😊

Das mit der Tonne Mehrgewicht des Bel Air glaube ich nicht so recht. Wie gesagt, der Malibu wiegt ja auch schon fast 1,6 Tonnen und so abartig schwer waren die alten Amis jetzt auch wieder nicht. Die wirkten nur so... Ausserdem musste das ganze ja noch mit 115 PS Basismotorisierung halbwegs bewegt werden können. So extrem manipuliert scheint das nicht zu sein, ist halt ein normaler 50/50 Offset-Crash.

Im Gegensatz zu dem Video Volvo 740 gegen Renault Modus aus England, das im Internet kursiert. Der Volvo scheint sans moteur in den Crash geschickt worden zu sein, wenn man genau hinschaut.