

Video der Woche...

Post by "Alex Jeitler" of Oct 17th 2009, 11:33 pm

trotzdem hat der test werbecharakter, so wie der leiterraum da umknickt muss jemand nachgeholfen haben stahlkonstruktionen aus 3mm blech machen wir bei meinem arbeitgeber auch, das müsste normal am andren ende des opels wieder rauskommen, man sieht aber deutlich auf der beifahrerseite, wie dreck und rost aus allen falzen des bel air spritzen da kann man davon ausgehen das der vorher schon fertig war.

so leiterraum haben neuzeitlichere geländewagen auch und hier will man das abschaffen, weil die eben durch den plastikkübel einfach so durchfahren

natürlich ist das moderne auto sicherer, aber das man so einen werbegag-test veranstaltet ist kümmerlich