

W124 D - Wer sich nicht wehrt, lebt verkehrt -

Post by "Olof K" of Sep 16th 2009, 2:47 pm

[Quote from Trompka](#)

Behördenfahrzeuge sind ausgenommen...

den behörden kann man den finanziellen Aufwand einer neuen Flotte ja nicht auch noch zumuten. Spassig fand ich es letztes Jahr in Berlin, dass alle Ausfahrtschiffe und Baumischen auf Baustellen der öffentlichen Hand lustig vor sich hin räucherten....

[Quote from EberhardWeilke](#)

Das ist ja die Krux. Spätestens über die Begründung der Umweltzonen aufgrund der Stickoxidemissionen haben sie uns.

Das wäre dann der DeNox Filter. Funktioniert mit Harnsäure und steht in Diskussion für grosse Baumaschinen (in CH). NOx sind halt am bodennahem Ozon nicht ganz unbeteiligt. Da ist aber das Umland in der "Abgasfahne" einer Stadt eher von betroffen als die Stadt.

Beim Feinstaub wird je erst richtig lustig mit dem Feinstaub (PM2.5). Und da dachte ich, dass die Direkeinspritzer ungünstiger sind. Nicht zu vergessen den Abrieb von Kupplung, Bremsen und Reifen. Das produziert jedes Auto - auch mit Elektroantrieb. Der Abrieb ist zwar weniger toxisch als die organischen aus dem Auspuff, aber auch dort schneiden leichte Kleinwagen naturbedingt besser ab als die neuen Kleinpanzer.

So ist das halt
Gruss Olof