

Klimaanlage reaktivieren

Post by "Olof K" of Aug 11th 2009, 6:56 pm

so, jetzt habe ich mal die Zusatzsicherungen durchgeprüft.



Die Sicherungen sind noch alle heile, aber ich habe noch jeweils den Widerstand durchgemessen. Weil ich auch den Sicherungskasten auf hatte, habe ich auch dort alle durchgemessen. 90% der Sicherungen hatten einen Widerstand von 0.3 Ohm und der Rest ging hoch bis rund 7 Ohm. Die Ausreisser habe ich mechanisch gereinigt, so dass sie auch ihren Widerstand verloren haben. Bei dem Kupfernen Thermofühler an der Trocknerpatrone kommen an dem einen Kontakt etwas über 12 Volt an, der andere geht auf Masse.

Die Relais habe ich auch gefunden. Wofür die nur alle sind?



Sie befinden sich bei mir im Beifahrerfußraum unter dem Amaturenbrett beim Steuergerät.



Ich habe jetzt mal nur mit einem Schraubenzieher auf jedes geklopft. Aufgrund der Anzahl und fehlenden Zuordnung habe ich jetzt keins geöffnet und mach mich erstmal auf die Suche nach dem Sicherheitsschalter, den ich bisher noch nicht gefunden habe...

Mal noch ne Frage Andi, wie ist eigentlich die Geräusentwicklung von so einem Kompressor. Ach, und kann man so Relais überarbeiten?

Gruss Olof