

Zustandsbewertung

Post by "Matthias Vogt" of Aug 3rd 2009, 9:25 pm

[Quote from RAZVAN](#)

Ich nahm bis jetzt an, dass sobald ein Auto geschweißt wurde, auch wenn es perfekt gemacht worden ist; diese mit "Punktabzug" in der Zustandsbewertung zu bewerten sei, und als Ergebnis ein nicht mehr so hoher Wert ansetzbar sei?

Stimmt so nicht, die Qualität der Arbeiten ist entscheidend. Wenn die Schweißarbeiten so gemacht wurden, wie dies ab Werk der Fall war, ist ein Abzug nicht gerechtfertigt, aber: die Schweißarbeiten werden seltenst so gut gemacht. Das liegt schon alleine daran, dass die Wenigsten eine Schweißzange haben 😊. So gesehen ist ein Punktabzug in der Praxis dann doch fast immer gerechtfertigt. Bei den Preiskategorien wie dem W111er Cabrio im sechsstelligen Bereich ist ein normales Classic-Data Gutachten allerdings nicht aussagekräftig. Wer sich bei so hohen Summen auf solch ein normales (eher flüchtiges) Gutachten verlässt, geht ein hohes Risiko ein. Hierfür gibt es dann umfassendere Gutachten, da wird der Wagen dann schon ziemlich genau durchgecheckt. Kostet halt das 5-Fache eines normalen CC-Gutachtens.