

W 108 280 SE bj 70 geschossen

Post by "John R." of Jul 28th 2009, 11:33 pm

hallo.

ich möchte das ganze gern nochmal aufgreifen: bei meinem w111 cabrio ist die stahlfeder drin. mich stört die arge anfälligkeit des hecks gegenüber ruckartigen lenkbewegungen sehr. ist das mit dem boge-bein anders bzw. straffer oder ist es halt die gesamte achskonstruktion, welche sich nicht beeinflussen lässt.

j