

Benzinleitung wechseln W 116....

Post by "Edgar_Markus" of Jun 13th 2009, 7:23 am

Moin Leute

hier der durchführbericht:

wos rinnt ist die rücklaufleitung die von unten direkt in den tank mündet (zumindest bei Bj. 1978)

die zuleitung ist von dem allem nicht betroffen, kann aber bei der pumpe abgeklemmt werden.

man sollte daher bis auf reserve ausfahren bis so 5 liter im tank sind

an der linken seite vom differential sind unter dem tank 2 leitungen die aus einem gummilager austreten: rechts (fahrzeugmitte) die entlüftung , der dickere schlauch, muss nicht unbedingt gewechselt werden, sah innen bei mir nach 30 jahren wie neu aus

links: der rücklauf

dann schellen durchschneiden (alles verrostet)

schlauch aufschneiden (steinhart) an der rücklaufleitung nur am vorderen ende abschliessen dann hat man noch die möglichkeit den strahl zu lenken

saubere wanne drunter .. kraftstoff rinnt in 10 min ca aus

(rauch pause :D)

dann gemütlich mit silikonspray neue leitungsstücke einbauen und mit rostfreien schlauchbindern festmachen

fertig ganz ohne grosse ferkelei

Edgar