

Zusatzluftschieber ?!?

Post by "Kiki_Berlin" of May 26th 2009, 11:44 am

[Quote from nick](#)

ich habe mal einen zusatzluftschieber vom bmw 320i '88 6 zyl in den wasserkreislauf eines mercedes geklemmt und es funktionierte ! leider habe ich das auto nicht mehr (250CE) [...]

Öha! Von Bosch gibt's ja locker hundert verschiedene Teilenummern für Zusatzluftschieber (verschiedene Modelle, Marken, Baujahre, x-Jetronics, etc). Solange die Bohrlöcher für die Verschraubung sowie das Dehnelement passen, könnte man ja ganz locker mischen - die Logik "kalt offen, warm geschlossen" sollte bei allen gleich sein (bis auf eventuelle Unterschiede in der "Schließkurve" beim Temperaturanstieg).

Habe dann allerdings für mein Kaltstartproblem ('71er 250CE) doch das Originalteil bestellt, weil ich keine Zeit für Experimente hatte. Die neueren ZLS sind jedenfalls billiger - das macht die Idee sicherlich für Leidensgenossen interessant.

Hat jemand Risszeichnungen oder Maßangaben für verschiedene Bosch-ZLS?