

Aditiv immer nötig W108 280s Bf.1972

Post by “röslerosnabrück” of May 20th 2009, 9:55 am

von 1957 schwor auch auf Bleiersatz. Anlässlich eines Startproblems des ansonsten Top gepflegten Wagens haben wir die Kerzen herausgedreht und einen krustigen, grauen Belag bemerkt, der zweifellos vom Bleiersatz herrührte. Er nimmt das jetzt nicht mehr.

Als Verschwörungstheoretiker hat man seine reine Freude, wenn man über den Werdegang der Beziehungen von Bleitetraäthyl und der amerikanischen Mineralölindustrie liest.

alles verarschung

stefan