

Aditiv immer nötig W108 280s Bf.1972

Post by "Bos´n1006" of May 17th 2009, 12:41 pm

Moin!

Da MB schon in den 60zigern Zylinderköpfe aus Leichtmetall hatte ,und diese mit Ventilsitzen ausgestattet sind -die auch z.B. in die USA exportiert worden sind(bleifreier Sprit seit den 50zigern)-halten diese auch normalen Sprit aus. Additive -sind meiner Meinung nach rausgeschmissenes Geld