

vordere Feder wechseln W123

Post by "EberhardWeilke" of Dec 31st 2007, 12:16 pm

Quote

Ansonsten teile ich deine Meinung: Zur Not machts die M24 auch...habe ich im Selbstversuch beim 124er getestet

...denn beim W 123 wie auch beim W 116 muss man die Feder zur Montage mehr oder weniger auf Block setzen, um sie zwischen Aufnahme und Querlenker zu setzen. Wenn ich mich richtig erinnere, ist das bei W 124 nicht notwendig (aber empfehlenswert)

Feder halblebig am runtergeklappten Querlenker reinfummeln und dann mit dem Querlenker zusammendrücken ist so eine mittelmäßige Idee, da sie ja von Haus aus im Bogen eingebaut wird und das Risiko viel zu hoch ist, dass sie einem entgegenspringt. Deshalb mit Klann. Das ist Werkzeugstahl mit Trapezgewinde und keine Gewindestange, deren Festigkeit ich noch nicht einmal kenne.