vordere Feder wechseln W123

Post by "Alex Jeitler" of Dec 30th 2007, 9:48 pm

empfehle ich eine Mercedes-Feder immer mit einem durch die Feder laufenden Gerät (Klann, Gewindestange usw) keinesfalls mit einem aussen angreifenden blödsinn zu spannen.

Auch eine /8-Feder baue ich nicht mit dem Wagenheber ein.

In der Endstellung respektive Einbaulage sind diese federn stark gebogen das heisst zur spannkraft kommt eine querkraft.

lediglich die hinterachsfedern sowohl der schräglenker als auch der raumlenkermodelle können gefahrlos ohne federspannvorrichtung bei richtiger abfolge der arbeitsschritte eingebaut werden.

Es muss vorne kein Klann sein solange das werkzeug sicher sitzt und spannt, keinesfalls aber soll es eine gewindestange unter M24sein