

vordere Feder wechseln W123

Post by "EberhardWeilke" of Dec 30th 2007, 5:47 pm

...hat etwa zehn Tonnen Kraft (jetzt mal populärwissenschaftlich und nicht SI-konform ausgedrückt 😊)

Eine sich daraus plötzlich entspannende Federn durchschlägt leichtes Mauerwerk.

Beim T-Modell sind die Vorderfedern eher entlastet als bei der Limo, da der Hauptteil des Gewichtzuwachses hinter der Hinterachse anliegt und so über das Hebelgesetz den Vorderwagen entlastet. In der Tat ist der M 102 so ziemlich der leichteste Motor, wo gibt 😊