

vordere Feder wechseln W123

Post by "Trompka" of Dec 30th 2007, 10:51 am

jetzt mal langsam. Ich bin ja als werkstattmensch hochgradig schmerzbehaftet und da wo andere "gefährlich!" schreien, stehe ich noch kaltlächelnd da, aber: 123er-Federn vorne ohne Klann ist nicht mutig sondern bescheuert! Beim /8 ging das noch ganz gut mit Wagenheber, aber beim 123er mit seinem Blechtellerchen unten, würd ich das nicht riskieren. So eine 123er-Feder sieht ausgebaut aus, als wäre sie aus nem Unimog. Die bringt dich auch einfach mal eben so um Dein Leben wenn sie dich anspringt! Neujahr ohne Matthieu muss ja nicht sein... 😊

Obendrein steht der 200T eh schon da wie ein Unimog. Ob ich den noch höher legen würde...?

Ich hab in meinem T-Modell nur vorne H&R drin. Machen 30mm tiefer, mit der höchsten Gummiunterlage vielleicht noch 10-15. Dafür aber 100% Verbesserung des Fahrverhaltens!

Gruß

M.