

# Einbau Gurte im Strich Acht

**Post by "W115.010" of Apr 24th 2009, 7:06 am**

Nochmal: Die Gurtrolle an der B-Säule passt erst bei Serie 2, weil die Sitze der Serie 1 (und damit auch wahrscheinlich die der Serie 0,5) anders sind. Auffälligster Unterschied ist die Lehnverstellung, die erst bei Serie 2 nach innen in Richtung Kardantunnel verlegt wurde. Bei meiner Serie 1 hat der Vorbesitzer Automatikgurte an der B-Säule nachgerüsten lassen, mit dem Erfolg, dass die Gurtrollen wg. dem Handrad für die Lehnverstellung zu hoch angebracht waren, sie beim Verstellen der Sitze am Kunstlederbezug außen schabten und dass man nicht mehr ordentlich an die Lehnverstellung kam. Das führte dann dazu, dass ich sie an die originale Position an den Schweller im Fondfußraum versetzt habe und ich mir neue B-Säulen-Verkleidungen besorgen durfte, weil die alten dann natürlich Löcher hatten. Auf den beiden Fotos oben kann man sehr gut erkennen, dass man bei den Serie 2-Sitzen den Platz für die Gurtrollen erst konstruktiv geschaffen hat.

Gruß

Uli