

Ölverbrauch w115 200d

Post by "B. Bredehorn" of Mar 20th 2009, 11:20 pm

Blauer Qualm im Schiebetrieb sind i.d.R. die Ventilschaftabdichtungen. Die kann man bei aufgebautem Kopf wechseln. Ist aber nix für Anfänger.

Einfach mal Kompression messen, wenn da zu wenig, dann sind die Kolbenringe vielleicht auch platt.

Wenn er gut läuft und gut startet und sonst alles im Rahmen ist (von Ölverbrauch in welcher Höhe reden wir denn?), dann würde ich allenfalls die Ventilschaftabd. machen und den Motor sonst in Ruhe lassen.

Motorenüberholung ist ja nicht unbedingt das Preiswerteste was es gibt.